

## Loading & Unloading Conveyor (สายพานลำเลียงสินค้าขึ้น-ลงรถบรรทุก)

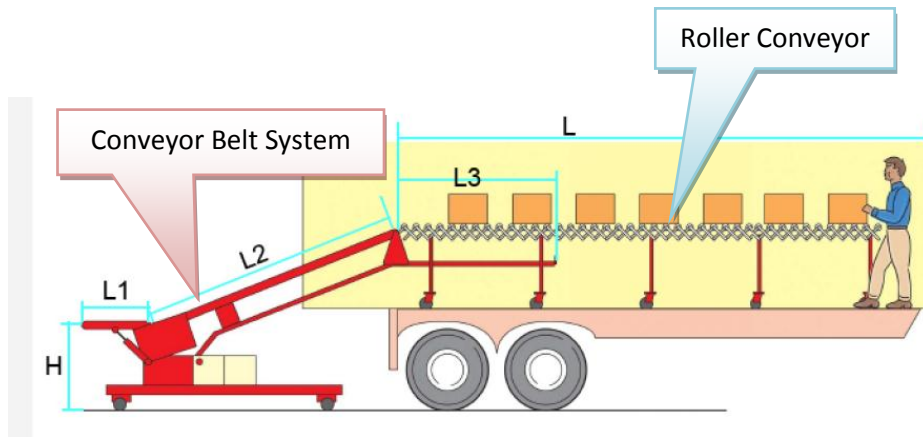
วันนี้ บริษัท คอนเวเยอร์ไกด์ จำกัด (Conveyor Guide Co.Ltd.) จะขอแนะนำ ระบบสายพานลำเลียงสินค้าขึ้น-ลง รถบรรทุก 6 ล้อ รถบรรทุก 10 ล้อ หรือตู้ Container ได้ทุกสภาพของระดับพื้น ไม่ว่าจะพื้นจะเป็นแนวพื้นราบ (Horizontal Level) หรือพื้นยกสูงสูง (Dock) ระบบที่ บริษัท คอนเวเยอร์ไกด์ จำกัดกำลังนำเสนอวันนี้ เป็น Loading & Unloading Conveyor (สายพานลำเลียงสินค้าขึ้น-ลงรถบรรทุก)แบบประหยัด ราคาเบาๆ ใครๆก็จัดหามาใช้งานได้ เหมาะสำหรับผู้ประกอบการประเภท SME ทั้งหลายที่ตัวเบา กระเป๋ายังไม่หนักหรือมีข้อจำกัดอื่นๆที่ทำให้ไม่สามารถใช้ Telescopic Belt Conveyor ได้ เช่น พื้นที่ การเคลื่อนย้าย ตลอดจนบริษัท รับขนส่งสินค้าไปต่างจังหวัด หรือใครๆก็ได้ที่ต้องการประหยัดเวลาและแรงงาน ในการลำเลียงสินค้าแต่ไม่มีกำลังเงินที่แข็งแรงเพียงพอที่จะจัดซื้อระบบสายพานลำเลียงแบบยืด – หดแบบไฮโซ (Telescopic Belt Conveyor) ซึ่งราคาแพงกว่ากำลังของตนเอง ตัดสินใจซื้อเอาแบบนี้ เป็นทางเลือกไว้ใช้งานก่อน ทำงานมีเงินเยอะอยาก Upgrade ให้ดูดีมีประสิทธิภาพสูงขึ้นแล้วค่อยซื้อสายพานลำเลียงแบบยืด – หด (Telescopic Belt Conveyor) แบบไฮโซมาใช้ก็ยังไม่สายเกินไป



### สายพานลำเลียงแบบยืด – หดแบบไฮโซ (Telescopic Belt Conveyor)

**Loading & Unloading Conveyor** แบบประหยัด เป็นระบบลำเลียงวัสดุประเภท Unit Load (วัสดุจำพวก ชัน ลัง กล่อง) เพื่อนำวัสดุเข้า (Load) หรือออก (Unload) จากรถบรรทุก

ต่างๆ เช่น รถตู้ รถบรรทุก 6 ล้อ รถบรรทุก 10 ล้อ หรือรถ Container ทั้งขนาดความยาว 20 ft. และ 40 ft. เพื่อเป็นตัวช่วยในการลดเวลา ลดแรงงาน ลดสินค้าแตกเสียหาย สุดท้ายแล้วก็คือการลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายสินค้า



**ลักษณะการทำงานของ Loading & Unloading Conveyor**

**Loading & Unloading Conveyor** จะประกอบด้วยระบบลำเลียง 2 ส่วนคือ

1. ส่วนที่เป็นสายพานลำเลียง (Belt Conveyor) ในรูปคือ L1 และ L2



Loading & Unloading Conveyor (สายพานลำเลียงสินค้าขึ้นรถบรรทุก)

2. ส่วนที่เป็นลูกกลิ้งลำเลียงแบบยืด-หด (Flexible Roller Conveyor) ในรูปคือส่วน L ซึ่งแบ่งออกได้ 2 รูปแบบคือ



## ลูกกลิ้งลำเลียงแบบยืด-หด (Flexible Roller Conveyor)


**2.1 แบบ Gravity Type** เป็นการลำเลียงวัสดุโดยใช้แรงโน้มถ่วงหรือแรงผลักดันตามธรรมชาติ ทำให้ไม่เปลืองพลังงาน เหมาะกับการลำเลียงสินค้าที่พื้นกล่องแข็ง ใหลง่าย แต่จะต้องใช้แรงงานคนเพิ่มอีก 1 คนในช่วงกลางระหว่างส่วนต่อของสายพานลำเลียง (Belt Conveyor) กับส่วนที่เป็นลูกกลิ้งลำเลียงแบบยืด-หด (Flexible Roller Conveyor)

**2.2 แบบ Power Type** ชุดลูกกลิ้งสามารถขับเคลื่อน โดยใช้ Motor เหมาะกับการลำเลียงสินค้าที่ใหลยากขึ้นมาหน่อย ระบบจะประกอบด้วยสายพานลำเลียง (Belt Conveyor) ทำงานร่วมกันแบบต่อเนื่องกับลูกกลิ้งลำเลียงแบบยืด-หด (Flexible Roller Conveyor) โดยลูกกลิ้งลำเลียงแบบยืด-หด (Flexible Roller Conveyor) จะวางอยู่บนขา (Extension support) ของสายพานลำเลียง (Belt Conveyor) เพื่อให้ ยกขึ้น-ลง ได้โดยใช้เครื่องจักร รูปแบบการลำเลียงประเภทนี้ใช้งานง่ายและประหยัดแรงงานเพราะใช้คนเพียง 2 คนอยู่ ส่วนหัวและส่วนท้ายของ Conveyor ก็ทำงานได้แล้ว



### ลักษณะการทำงานของ Loading & Unloading Conveyor

#### ทำไมต้องใช้ Loading & Unloading Conveyor แทนแรงงานคน

-  **Faster** มีความรวดเร็วกว่าการลำเลียงแบบดั้งเดิมที่ใช้แรงงานคน 6 คน ระบบมีความสามารถในการลำเลียงประมาณ 800 – 1000 กล่อง/ชั่วโมง ซึ่งหากเทียบกับการลำเลียงโดยแรงงานคนแล้วอย่างน้อยก็เร็วกว่า 2 เท่าแต่ใช้คนน้อยกว่า 3 เท่า



- ✚ **Safer** การออกแบบจะคำนึงถึงด้านความปลอดภัย ทุกจุดที่ระบบมีการหมุนหรือเคลื่อนที่จะมีการล็อคเพื่อป้องกันอันตรายต่อผู้ใช้งานรวมถึงสิ่งต่างๆหรือบุคคลที่อยู่รอบๆระบบลำเลียงด้วย
- ✚ **Move Goods Safety** สินค้าจะถูกลำเลียงอย่างปลอดภัย ไม่ชำรุด ซึ่งมีโอกาสที่สินค้าจะชำรุด แตกเสียหาย มีน้อยมากเมื่อเทียบกับการลำเลียงโดยใช้แรงงานคน
- ✚ **Available in Choice** สามารถนำไปใช้ลำเลียงวัสดุเข้า-ออก **ได้ 2 ทิศทาง** ใช้ได้กับรถทุกขนาด ไม่ว่าจะเป็น รถกระบะ หกล้อ สิบล้อรถ สิบบแปดล้อ หรือตู้ Container ก็สามารทำได้เช่นกัน **ทำงานได้ทุกสภาพของระดับพื้น** ไม่ว่าพื้นจะเป็นแนวพื้นราบ (Horizontal Level) หรือพื้นยกสูง (Dock Leveler)

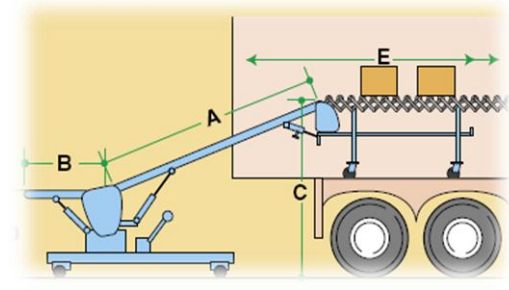


ลำเลียงวัสดุเข้า-ออก **ได้กับรถทุกขนาด** ไม่ว่าจะเป็น รถกระบะ หกล้อ สิบล้อรถ สิบบแปดล้อ หรือ **ตู้ Container**

- ✚ **Stand Alone or Conjunction with Other** สามารถใช้ ลำเลียงวัสดุขึ้นลง เพียงตัวเดียวหรือจะต่อเชื่อมกับระบบลำเลียงอื่นก็สามารถทำได้
- ✚ **Robust Construction** โครงสร้างทำจากเหล็กที่มีความแข็งแรง ทนทาน

✚ **Easy Move** มีขนาดเล็กสามารถเคลื่อนย้ายได้ง่ายในพื้นที่เรียบ สะดวกรวดเร็วต่อการเปลี่ยนตำแหน่งการลำเลียงหรือเปลี่ยนช่องของ Dock และมี Locking (ตัวห้ามล้อ) เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

✚ **Compact Storage** ตัวเครื่องจักรมีขนาดกะทัดรัด ใช้พื้นที่ในการเก็บรักษาน้อย (กรณีที่ไม่ได้ใช้งาน) และสามารถทำงานร่วมกับผู้ใช้งานอื่น เช่น Forklift ได้สะดวก



✚ **Perfect Entry Level** ใช้ลำเลียงวัสดุเข้า - ออก ได้กับทั้ง Warehouse ที่มี Dock หรือไม่มี Dock เนื่องจาก Loading & Unloading Conveyor นั้นสามารถปรับระดับความสูงได้หลากหลายระดับ

✚ **Reaches** ชุด Flexible Roller สามารถปรับการ ยืด-หด ได้เพื่อความสะดวกในการทำงาน ดังนั้นไม่ว่ากระบะบรรทุกจะสั้นหรือยาวก็สะดวกต่อการใช้งาน

✚ **Little Maintenance** Loading & Unloading Conveyor ออกแบบมาให้สามารถใช้งานได้ทุกวัน อย่างต่อเนื่องและยาวนาน โครงสร้างมีความแข็งแรง มีจุดที่ต้องซ่อมบำรุงน้อยมาก

✚ **Easy Operation** ง่ายต่อการควบคุมใช้งาน โดยจะมีปุ่มเพื่อปรับทิศทางการหมุน และระดับความสูง-ต่ำที่ตู้ Control

+ **Reduce Other Machine** Loading & Unloading Conveyor จะช่วยลดจำนวนเครื่องจักรอื่นในการลำเลียงสินค้า เข้า-ออก จากตู้ เช่น Folk Lift หรือ Hand Lift เป็นต้น

+ **Reduce Man Power** ลดแรงงานคนในการลำเลียงโดย Loading & Unloading Conveyor นั้นจะใช้คนในการลำเลียงเพียงแค่ 2-3 คนเท่านั้น



+ **Reduce Down Time** ลดโอกาสการหยุดลำเลียงเนื่องจากการหยุด หรือ ป่วยของแรงงานคน เพราะเครื่องจักรมีความน่าเชื่อถือมากกว่า

### Loading & Unloading Conveyor Model & Dimension

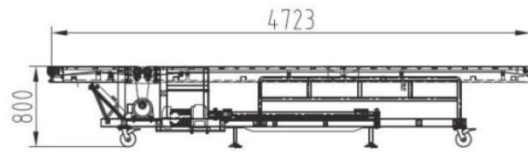
Loading & Unloading Conveyor มียูสอง Model คือ

1. **G-4200** ประกอบด้วยสายพานลำเลียง (Belt Conveyor) กับ ชุด Power Flexible Roller สามารถลำเลียงสินค้าโดยใช้ Motor ซึ่งมีข้อดีคือ

- ใช้แรงงานในการดำเนินการน้อยกว่า Model G - 6900
- ความเร็วในการลำเลียงคงที่สม่ำเสมอ
- เหมาะกับการลำเลียงที่วัสดุลำเลียงผิวไม่แข็งมากนัก (Friction มาก)



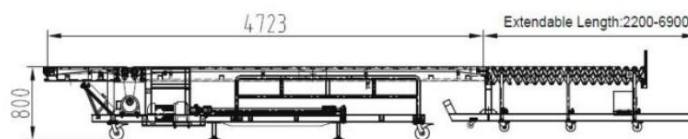




**Model G-4200**

2. **G-6900** ประกอบด้วยสายพานลำเลียง (Belt Conveyor) กับ ชุด Gravity Flexible Roller แบบใช้แรงโน้มถ่วงในการลำเลียง ซึ่งมีข้อดีคือ

- ประหยัดพลังงาน เนื่องจากชุด Roller เป็นแบบ Gravity
- ชุด Flexible Roller สามารถยืดได้ยาวถึง 6.9 เมตร
- ระบบประกอบด้วย Component น้อยจึงทำให้บำรุงรักษาง่าย
- ใช้งานง่ายและปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน



**Model G-6900**

**เลือกเอาเลยครับจะใช้ Model ไหน**

| Model  | Flexible Roller               |                       | Conveyor Specification |                   |                                    |                                 |                       |                 |                     |              |
|--------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------|---------------------|--------------|
|        | Flexible Roller Type          | Extension Length (m.) | Belt Width (mm.)       | Table Width (mm.) | Motor Conveyor for Conveying (kw.) | Motor Power for Up - Down (kw.) | Maximum Load (kg./m.) | Speed (m./min.) | Lifting Height (m.) | Weight (kg.) |
| G-4200 | 4 Section Power Roller Type   | 1.7-4.2               | 600                    | 800               | 1.5                                | 2.2                             | 50                    | 10-20           | 0.7 - 2.5           | 850          |
| G-6900 | 6 Section Roller Gravity Type | 2.2-6.9               | 600                    | 800               | 1.5                                | 2.2                             | 50                    | 10-20           | 0.7 - 2.5           | 880          |

**การผลิต Loading & Unloading Conveyor สายพานลำเลียง (Belt Conveyor) กับ**

**ชุด Flexible Roller**







ระบบสายพานลำเลียงแบบยัด – หดของบริษัทคอนเวเยอร์ไกด์ จำกัด ชิ้นส่วนต่างๆจะใช้  
อุปกรณ์ที่มีคุณภาพ จากฝั่งประเทศทางยุโรปเป็นหลัก เช่น Germany หรือ France จึงทำให้  
เชื่อมั่นได้ว่าระบบของเราจะไม่แงง หดแรง อ่อนล้า อย่างแน่นอน หากท่านใดสนใจหรือมี  
ข้อแนะนำสามารถติดต่อบริษัทคอนเวเยอร์ไกด์ จำกัด ได้ตลอดเวลาครับที่

[info@conveyorguide.co.th](mailto:info@conveyorguide.co.th)